



การมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน เขาทRAY - ทับคล้อ
ระหว่าง กม.๑๓๑+๗๙๘ - กม.๑๔๒+๐๐๐



ณ ศาลาการเปรียญวัดวังแดงเหนือ
ตำบลเขาทRAY อำเภอทับคล้อ จังหวัดพิจิตร
แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายอินทร์บุรี – สากเหล็ก ตอน เขาทราย – ทับคล้อ
ระหว่าง กม.๑๓๑+๗๙๘ – กม.๑๔๒+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร

๑. ความเป็นมาของโครงการ

● เหตุผลและความจำเป็นของกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ เนื่องจาก

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคม และขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับการดำเนินงานจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ เพื่อเป็นงบลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์และโครงการเป็นไปตามแผนงาน

กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ จังหวัดพิจิตร ให้เป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง อีกทั้งจะทำให้การเดินทางและการจราจรเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งออกแบบจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุด เพื่อเป็นการยกระดับในการให้บริการ อำนวยความสะดวก และปลอดภัยต่อการเดินทางมากขึ้น

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ขยายผิวจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไป ๒ ช่องจราจร กลับ ๒ ช่องจราจร) เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น
- เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคกลางและภาคเหนือ
- ปรับปรุงทางแยก (แยกวัดวังแดงเหนือ)
- ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และจุดกัลบริดจ์ได้สะพาน
- เพิ่มระบบระบายน้ำ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

● ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายอินทร์บุรี – สากเหล็ก ตอน เขาทราย – ทับคล้อ ระหว่าง กม.๑๓๑+๗๙๘ – กม.๑๔๒+๐๐๐ ตำบลเขาทราย อำเภอทับคล้อ จังหวัดพิจิตร

๔. วัน/เวลา/สถานที่

- วันพุธ ที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น.
- ณ ศาลาการเปรียญวัดวังแดงเหนือ เนื่องจากเป็นจุดศูนย์กลางของประชาชนที่อยู่ในบริเวณก่อสร้าง สามารถเดินทางมาเข้าร่วมประชุมได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

• มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๖ ประเภท ดังนี้-

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

- ๑.๑ ที่ว่าการอำเภอทับคล้อ
- ๑.๒ สำนักงานเทศบาลตำบลเขาทราย
- ๑.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทราย
- ๑.๔ องค์การบริหารส่วนตำบลทับคล้อ
- ๑.๕ สำนักงานตำรวจภูธรทับคล้อ
- ๑.๖ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอทับคล้อ
- ๑.๗ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านวังแดง

๒. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

- ๒.๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาทับคล้อ

๓. ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

- ๓.๑ กำนัน
- ๓.๒ ผู้ใหญ่บ้าน

๔. ชุมชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

- ๔.๑ ร้านขายของบริเวณสองข้างทาง
- ๔.๒ ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง

๕. สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน ประกอบด้วย

- ๕.๑ โรงเรียนวัดวังแดง
- ๕.๒ โรงเรียนวัดวังหินเพลิง

๖. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง ประกอบด้วย

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น ๔ คน ดังนี้-

๑. นายรัชชัย หมื่นไธสง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิชิตร กล่าวรายงานเหตุผล และความจำเป็นของโครงการฯ

๒. นายธนิต ภูมิถาวร รองผู้ว่าราชการจังหวัดพิชิตร กล่าวเปิดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนดังกล่าว

๓. นายทีฆทัตน์ หทัยพิทักษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ นำเสนอรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ และบรรยายขั้นตอนการก่อสร้าง

๔. นายสมศักดิ์ จึงสำเร็จการ นิติกรชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) นำเสนอเรื่องกฎหมายทางหลวง

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๕ และแขวงทางหลวงพิจิตร เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น ๙ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน และแสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ข

๑. แขวงทางหลวงพิจิตร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

๒. ส่วนสำรวจและออกแบบ,ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)และ แขวงทางหลวงพิจิตรเป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการ ดังนี้-

๓.๑ ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแบบสอบถาม รายละเอียดดังภาคผนวก ง

๓.๒ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ทางผู้แทนส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ได้จัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

๓.๓ ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงพิจิตร ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓.๖ ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

๓.๖ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

๓.๗ ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. อยากให้ดำเนินการเพิ่มจุดกลับรถ	ตามหลักวิศวกรรมจราจรระยะทางเปิดจุดกลับรถเหมาะสมแล้ว
๒. อยากให้ทำทางลาดบริเวณทางเข้าบ้านและสถานที่ต่างๆ	เสนอความประสงค์มายังทางโครงการฯ หรือเสนอมายังแขวงทางหลวงพิจิตร หลังจากที่เริ่มดำเนินโครงการแล้ว
๓. อยากให้ดำเนินการทำทางเดินเท้าให้กับนักเรียน	โครงการมีการจัดทำทางเดินเท้าให้กับผู้สัญจรเพื่อความปลอดภัย

๒. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-

๓. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
-	-

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ๙.๑ ลดปัญหาการร้องเรียนของประชาชนบริเวณจุดก่อสร้าง
- ๙.๒ ประชาชนเข้าใจจุดประสงค์และความจำเป็นรวมถึงประโยชน์ของการก่อสร้างถนน
- ๙.๓ ได้รับความร่วมมือจากประชาชนเป็นอย่างดี

๑๐. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ข กำหนดการประชุม
- ภาคผนวก ค รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ง ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก จ ผลสรุปการประชุมการชี้แจงโครงการฯ

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน
แขวงทางหลวงพิจิตร รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป



ประกาศแขวงทางหลวงพิจิตร
เรื่อง การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้วยกรมทางหลวงมีแผนโครงการก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ ระหว่าง กม.๑๓๑+๗๙๘ - กม.๑๔๒+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดประโยชน์สูงสุด จึงได้จัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจัดให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไป ที่สนใจในโครงการ ได้มีโอกาสรับรู้และแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้.-

๑. เพื่อเสนอรูปแบบก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ ระหว่าง กม.๑๓๑+๗๙๘ - กม.๑๔๒+๐๐๐
๒. เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการเพิ่มเติม

แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง จึงขอเชิญผู้ที่สนใจเข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันพุธที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาการเปรียญวัดวังแดงเหนือ ตำบลเขาทราย อำเภอทับคล้อ จังหวัดพิจิตร

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายธวัชชัย หมิ่นไธ้)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๑๖๕/๒๕๕๖

เรื่อง มอบอำนาจให้อธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทนรองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

เพื่อให้การดำเนินการประชุมหรือเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและเพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการโครงการของกรมทางหลวง ทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ และ มาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๐๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓๔ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการ และการจัดการประชุมของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงมอบอำนาจให้อธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทนรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ในการอนุมัติการจัดการประชุมหรือเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้รายงานผลการรับมอบอำนาจการจัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทุกสิ้นปีงบประมาณ ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ของปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

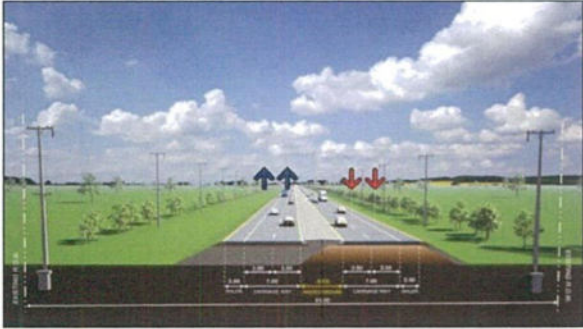
สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายสุชาติ เกตุ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

ภาพจำลองตัวอย่างแสดงรูปแบบทางหลวง



รูปที่ 6 ทางหลวง 4 ช่องจราจร กลางแบบยกดินถม



รูปที่ 7 รูปแบบจุดกลับรถ (Special U Turn)

มาตรการป้องกันผลกระทบ

- ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบและเข้าใจอย่างชัดเจน
- มีมาตรการป้องกัน กำแพงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จะมีเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมกำกับควบคุมงานก่อสร้าง
- จัดทำป้ายเตือนสัญลักษณ์ แสดงเขตทางก่อสร้าง ป้ายอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ป้ายทางเบี่ยง ทางแยก รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟกระพริบ เป็นต้น
- มีการจัดภูมิทัศน์หน้าวัดวังแดงเหนือ



การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดประโยชน์สูงสุด จึงได้จัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจัดให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป ที่สนใจในโครงการ ได้มีโอกาสรับรู้และแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง

ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดโครงการ แล้วนำผลที่ได้รับมาประกอบการก่อสร้าง รวมทั้งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมรับรู้ และแสดงความคิดเห็นเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกภาคส่วน

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมการมีส่วนร่วม

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบ
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโดยให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง
3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาบำรุงรักษาทางหลวงและร่วมกันดูแลรักษาทรัพย์สินในเขตทางหลวง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



แขวงทางหลวงพิจิตร

เลขที่ 127 หมู่ 2 ต.ชะมัง

อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร 66000



โทรศัพท์ 0-5660-8600

กลุ่มงานออกแบบทางที่ 3 สำนักสำรวจและออกแบบ



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

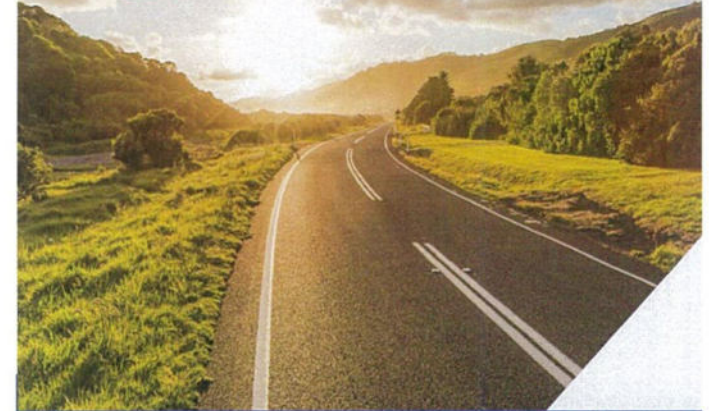
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

จ.กรุงเทพฯ 10400



โทรศัพท์ 0-2354-1038

โทรสาร 0-2354-1037



แขวงทางหลวงพิจิตร PHICHIT HIGHWAY DISTRICT

การจัดการประชุมมีส่วนร่วม

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 11 สาย สาย อินทร์บุรี – สากเหล็ก

ตอน เขาทราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร

ระหว่าง กม.138+800 - กม.142+000

ระยะทางประมาณ 10.200 กิโลเมตร



รายละเอียดโครงสร้างก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร ระยะเวลา กม.138+800.000 - กม.142+000.000 ระยะทาง 10.200 กิโลเมตร

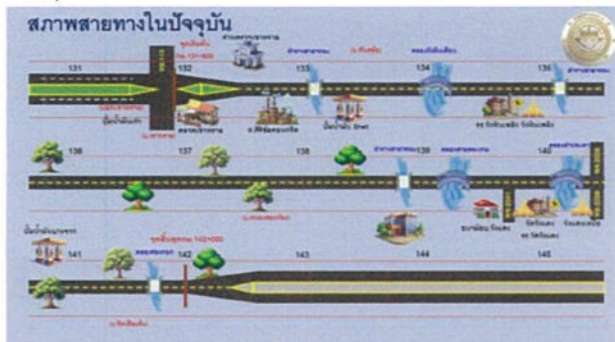
งบประมาณ 700,000,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินงาน ปี 2569 - ปี 2571

วิธีการดำเนินการ โดยวิธีจ้างเหมา

ออกแบบโดย สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ควบคุมงานก่อสร้างโดย สำนักก่อสร้างทางที่ 2



รูปที่ 1 แผนที่แสดงแสดงสภาพก่อนดำเนินการโครงการ

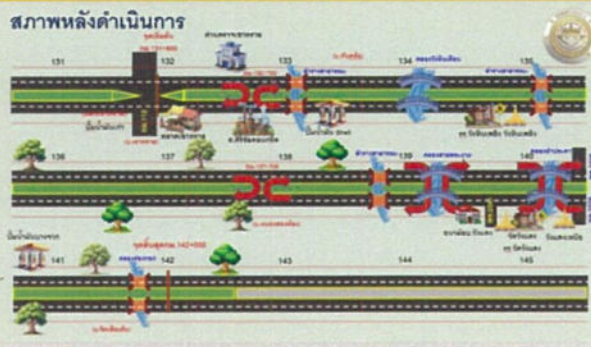
เหตุผลและความจำเป็นของโครงการก่อสร้าง

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดคามতিทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับการดำเนินงานจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่เพื่อเป็นงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์และโครงการเป็นไปตามแผนงาน

กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร ให้เป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง อีกทั้งจะทำให้การเดินทางและการจราจรเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งออกแบบจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด เพื่อเป็นการยกระดับในการให้บริการ อำนวยความสะดวก และปลอดภัยต่อการเดินทางมากขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้าง

- ขยายผิวจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร กลับ 2 ช่องจราจร) เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น
- เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคกลางและภาคเหนือ
- ปรับปรุงทางแยก (แยกวัดแดงเหนือ)
- ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และจุดกลับรถได้สะพาน
- เพิ่มระบบระบายน้ำ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง



รูปที่ 2 แผนที่แสดงสภาพหลังดำเนินการโครงการ



รูปที่ 3 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

สภาพปัจจุบันของทางหลวงในช่วงดำเนินการ



รูปที่ 4 แสดงสภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นการก่อสร้างที่ กม.131+800 (แยกเขาทราย)



รูปที่ 5 แสดงสภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดการก่อสร้างที่ กม.142+000 (บรรจบ 4 ช่องจราจรเดิม)

จัดการเพจ

 **แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5**

-  แดชบอร์ดมือถืออาชีพ
-  ข้อมูลเชิงลึก
-  ศูนย์โฆษณา
-  สร้างโฆษณา
-  โปรโมทโพสต์บน Instagram
-  การตั้งค่า

เครื่องมือเพิ่มเติม

จัดการธุรกิจของคุณในแพลตฟอร์มต่างๆ ของ Meta

-  Meta Verified
-  ศูนย์ข้อมูลลูกค้า
-  Meta Business Suite
-  ตัวจัดการองค์กรไม่แสวงผลกำไร
-  Manus AI

ลงโฆษณา

แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5

ข้อมูลติดต่อ

 +66 86 440 7425

 pichitdoh@outlook.com

 แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5

ไฮไลต์

[เพิ่มไฮไลต์](#)

รูปภาพ ดูรูปภาพทั้งหมด



โพสต์

[มุมมองรายการ](#) [มุมมองแบบตาราง](#)

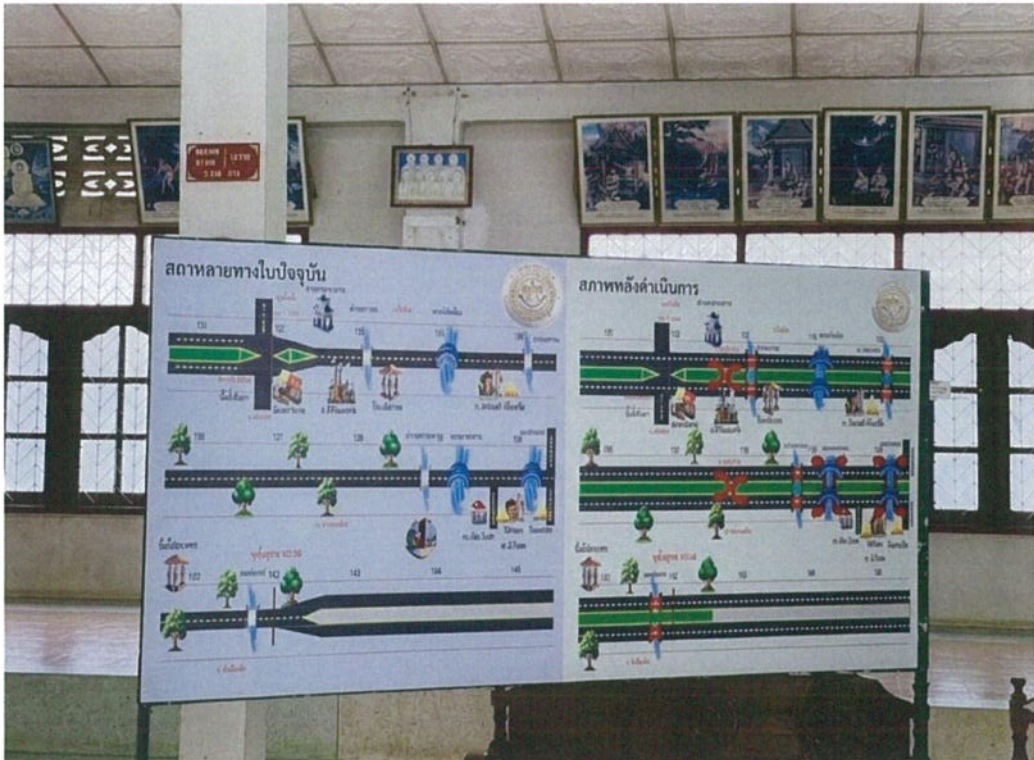
 **แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5**
 เมื่อแพร่โลด O-tintin Danuphon · 1 วัน · 🌐

👉👉👉 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 10.00 น. นายณิต ภูมิถาวร รองผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร เป็นประธานเปิดการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ดอน เขาราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร ระหว่าง กม.138+800 - กม.142+000 ระยะทาง 10.200 กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง 700 ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง นั้น

👉 ในการนี้ นายวิชัย หมีนโฮ้ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร นายชยกร แมนเมือง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร ฝ่ายปฏิบัติการ นายชจรศักดิ์ ทุกกลิ่น รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร ฝ่ายวิศวกรรม และนายธนู ทาแจ่ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร ฝ่ายบริหาร พร้อมด้วยผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ ชี้แจงรายละเอียดของโครงการก่อสร้าง โดยมีหัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟัง และแสดงความคิดเห็น

👉 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ขยายตัวจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร กลับ 2 ช่องจราจร) เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง การจัดประชุมชี้แจงในครั้งนี้ ณ ศาลาการเปรียญวัดวังแดงเหนือ อำเภอทับคล้อ จังหวัดพิจิตร เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึง





การมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็น เสนอแนะโครงการฯ



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11

สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร



รายละเอียดโครงการเบื้องต้น



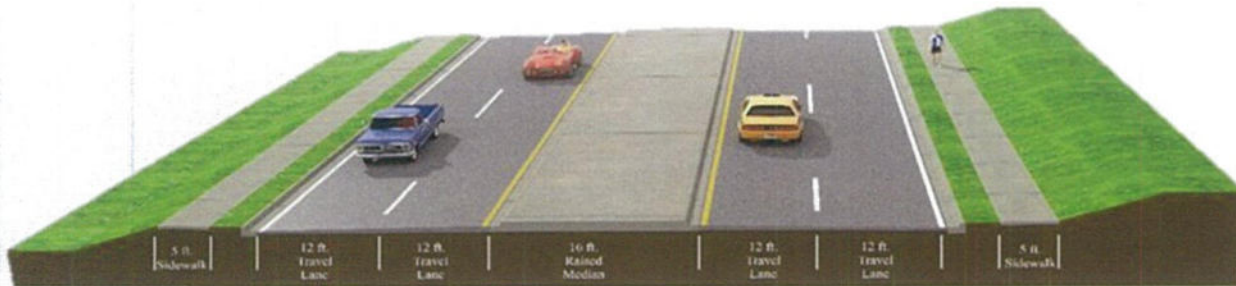
- ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี – สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร
- ระยะทางรวม : กม.131+800.000 – กม.142+000.000 รวมระยะทาง 10.200 กิโลเมตร
- มาตรฐานชั้นทาง : ชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) เกาะยกดินถม
- วัตถุประสงค์ : 1. ขยายผิวจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาของพื้นที่
2. เพิ่มระบบระบายน้ำตามขวาง ตามยาว
3. เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคกลางและภาคเหนือ
4. ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และจุดกลับรถได้สะพาน
- วงเงินก่อสร้าง : 700 ล้านบาท
- ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2569 - 2571





ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

- ทางหลวงหมายเลข 11 เป็นทางหลวงสายหลักที่เดินทางตั้งแต่จังหวัดพิจิตรไปจนถึงจังหวัดพิษณุโลกซึ่งมีปริมาณจราจรสูงขึ้นทุกปี โดยตอนที่จะทำการก่อสร้างอยู่ช่วงระหว่างแยกเขาทราย – คลองร่องกก อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร
- เหลือเพียงช่วงปัจจุบันที่ยังเป็น 2 ช่องจราจร
- ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทราย – ทับคล้อ ในช่วงดำเนินการเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้น 1 (7/12)
- สะพานมีอายุการใช้งานมาก 30 – 40 ปี





ช่วงดำเนินโครงการ

ข้อมูลช่วงดำเนินโครงการ

- จุดเริ่มต้น : กม. 131+800 (แยกเขาทราย)
- จุดสิ้นสุด : กม. 142+000 (บ้านจิตเสียดั้น)

กม.131+800 ถึง กม.142+000
10.200 กิโลเมตร

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.142+000

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 131+800



ข้อมูลพื้นฐานของช่วงดำเนินโครงการ

- ปัจจุบันเป็นทางผิวลาดยางแอสฟัลตคอนกรีต
- คันทางกว้าง 12.00 เมตร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
- มาตรฐานทาง ชั้น 1
- AADT ปี 68 8,608 คัน/วัน(2568)
- รถบรรทุก 26.64%
- ระยะทาง 10.200 กิโลเมตร
- ค่าก่อสร้าง 700 ล้านบาท

แนวคิดในการออกแบบทางหลวง



การออกแบบทางแยก

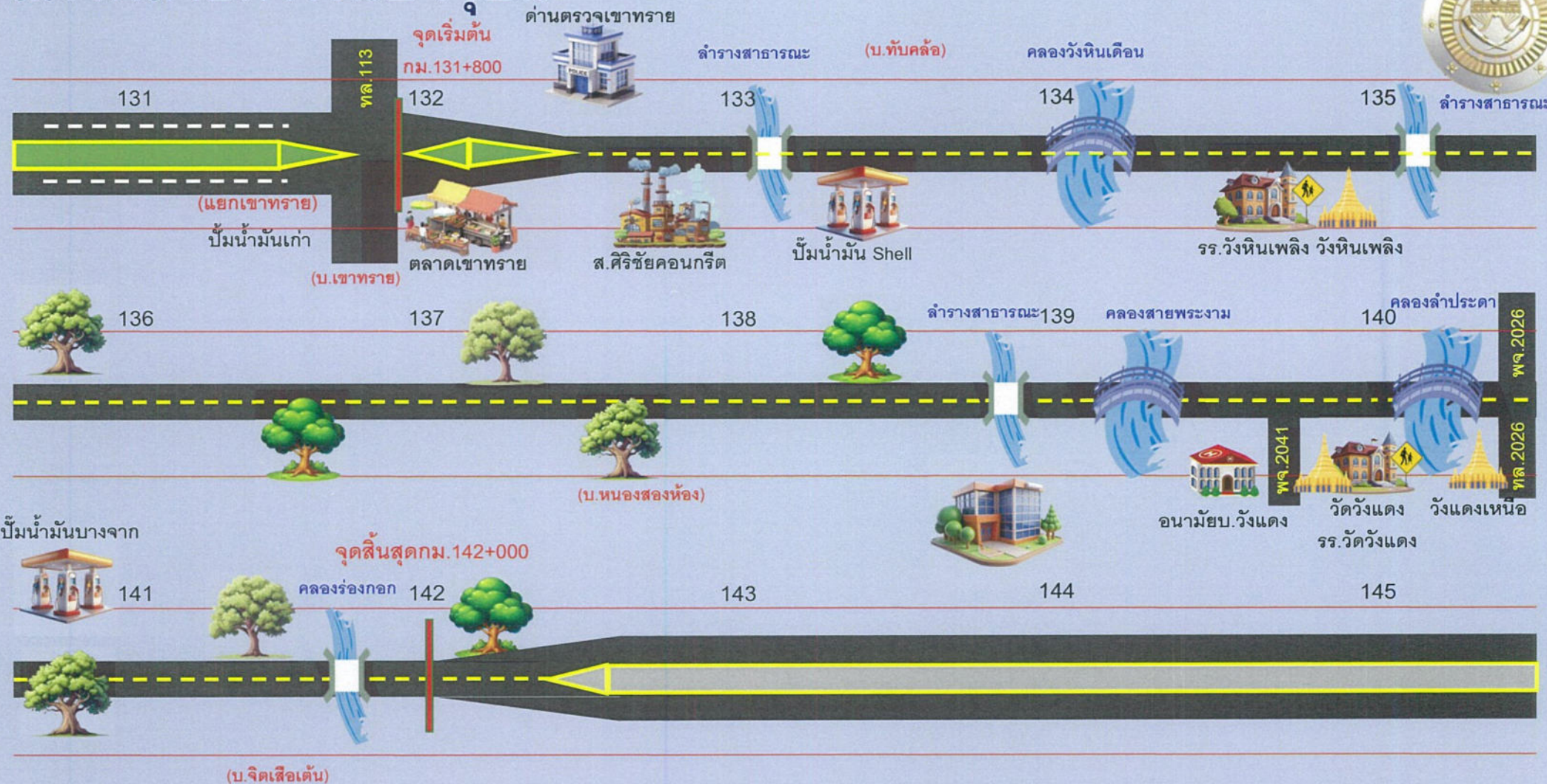
การออกแบบจุดกลับรถ

การออกแบบรูปตัดทางหลวง

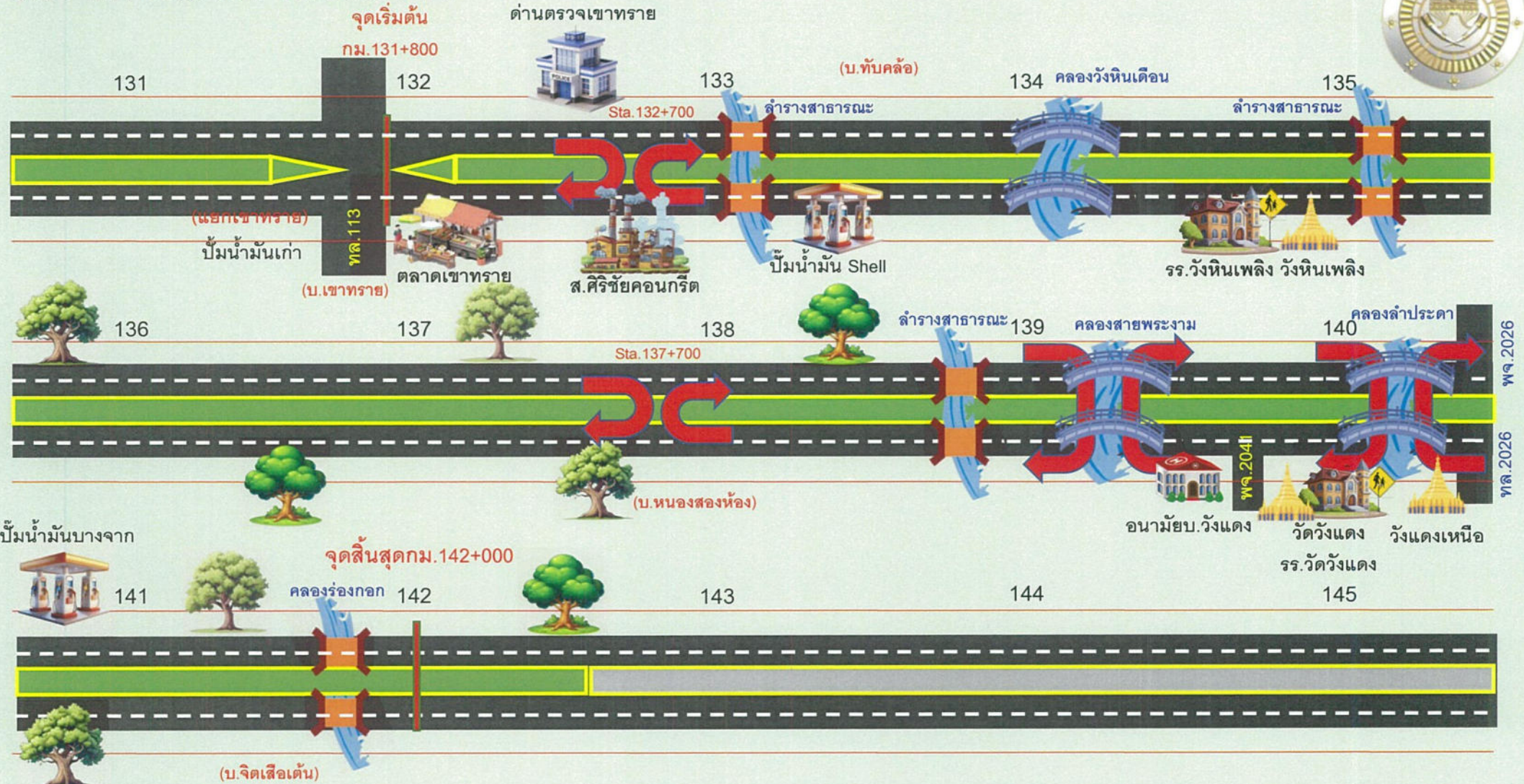
การออกแบบปรับปรุงย่านชุมชน

การออกแบบด้านเรขาคณิตทางหลวง

สภาพสายทางในปัจจุบัน



สภาพหลังดำเนินการ



รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร



เกาะกลางแบบยกดินถม

4 Lane : Raised Median



รูปแบบจุดกลับรถ (SPECIAL U-TURN)

รองรับรถบรรทุกใหญ่ WB-19



จุดกลับรถใต้สะพาน (U-TURN)

กม.139+264.000 คลองสายพระงาม



