**สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น**

**ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81**

**สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. ....**

 **1. วิธีการและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น**

 กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามบทบัญญัติมาตรา 77
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในขั้นตอนการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายโดยนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) พร้อมข้อมูลดังนี้

 1. บันทึกหลักการและเหตุผล

 2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. .... พร้อมบัญชีท้ายร่างกฎกระทรวงฯ (ฉบับเดิม)

 3. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. .... พร้อมบัญชีท้ายร่างกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่มีการแก้ไข)

 โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น 16 วัน ในระหว่างวันที่ 25 เมษายน 2562
ถึงวันที่ 10 พฤษภาคม 2562

 **2. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น**

 ประชาชนทั่วไปโดยมีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. .... จำนวน 76 ครั้ง ดังนี้

 2.1 บันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน 29 ครั้ง

 2.2 ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. .... พร้อมบัญชีท้ายร่างกฎกระทรวงฯ (ฉบับเดิม) จำนวน 24 ครั้ง

 2.3 ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. .... พร้อมบัญชีท้ายร่างกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่มีการแก้ไข) จำนวน 23 ครั้ง

 **3. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น**

 มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นจำนวน 3 คน

 - เห็นด้วย 2 คน

 - ไม่เห็นด้วย - คน

 - อื่นๆ 1 คน

-2-

 **4. ข้อคัดค้านหรือความคิดเห็น**

 ไม่มี

 **5. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย**

 เนื่องจากผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีประชาชนเห็นด้วยกับ
ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี พ.ศ. .... และไม่มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ ในการปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว